

KOHLER Engines approva in Europa l'uso dell'HVO in tutti i motori Diesel.

L'HVO consentirà una riduzione delle emissioni di CO₂ fino al 90%, senza modifiche al motore.

Febbraio 2022 – Kohler Engines continua il suo impegno per ridurre l'impatto ambientale dei propri motori. L'azienda ha recentemente approvato l'uso di olio vegetale idrotrattato (Hydrotreating of Vegetable Oils – HVO – secondo la specifica EN15940), puro o miscelato con il combustibile convenzionale, in tutti i suoi motori diesel. L'approvazione si basa su approfonditi test, in laboratorio e sul campo, condotti dalla squadra di ingegneria di Kohler. I motori Diesel del gruppo non necessitano di alcun tipo di modifica o aggiornamento specifico per l'uso dell'HVO. Mentre, rimane necessario l'utilizzo dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, dove già previsti.

L'HVO è un combustibile a base di paraffina, noto anche come "diesel sintetico o rinnovabile", prodotto da oli di derivazione vegetale e animale, scarti dell'industria della lavorazione della carne o del pesce. L'HVO, essendo derivato da scarti biologici, al contrario del biodiesel, non sottrae né risorse all'agricoltura, né contribuisce alla deforestazione. Può essere utilizzato in tutte le applicazioni, in cui oggi, viene utilizzato il diesel. È possibile ottenere una riduzione delle emissioni complessive di CO₂ fino al 90%, a seconda della materia prima utilizzata nella produzione di HVO. Rispetto alla maggior parte dei combustibili diesel convenzionali, inoltre, ha un bassissimo contenuto di zolfo ed il suo utilizzo comporta una riduzione delle emissioni allo scarico del motore. Il Diesel sintetico è largamente diffuso nelle stazioni di servizio del Nord Europa, e si sta affermando come il carburante di futura generazione. È privo di oli di derivazione fossile, ed è un prodotto riciclato al 100%.

Il carburante HVO può essere distribuito, manipolato e immagazzinato come il carburante tradizionale. Che sia puro o miscelato, può essere utilizzato in qualsiasi motore Kohler, sia raffreddato ad acqua della linea KDI e KDW, sia raffreddati ad aria della linea KD. Inoltre, non sono richieste variazioni agli intervalli di manutenzione e si applicano le normali condizioni di garanzia previste in Europa.

“Vediamo un crescente interesse dei clienti per l’utilizzo del diesel sintetico (HVO) e degli altri combustibili rinnovabili. Gli eFuel sono particolarmente interessanti per l’impatto ambientale, nonché per il raggiungimento di performance paragonabili a quelle raggiunte utilizzando i carburanti diesel”, afferma Luigi Arnone, direttore Engineering, Diesel Engines di Kohler, “l’HVO è un carburante stabile, che non richiede modifiche o manutenzioni aggiuntive al motore”.

Le principali differenze di prestazioni tra il carburante diesel europeo (specifica EN590) e l’HVO sono riportate nella tabella sotto.

	Unit	EN590		HVO	
		Min	Max	Min	Max
Density @ 15°C	kg/m ³	820	845	770	790
Viscosity @ 40°C	mm ² /s	2.0	4.5	2.0	4.0
Cetane Number	-	51	-	75	-
Net Heating Value	MJ/kg	~43		~44	
Flash Point	°C	55	-	55	-
Sulfur Content	mg/kg	-	10	-	5
Aromatics	% (m/m)	-	8	-	1

Tabella - Principali differenze tra carburante Diesel EN590 e carburante HVO

Il carburante HVO ha una densità inferiore, così che la massa di carburante iniettato per ciclo è minore rispetto al Diesel EN590, riducendo tra l’1 e il 5% le prestazioni di potenza e coppia. Questo effetto è parzialmente compensato da un più alto numero di Cetano (75 HVO vs 51 Diesel EN590), che ha un effetto positivo sulla combustione.

L’utilizzo dei combustibili rinnovabili è tra i requisiti fondamentali per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione mondiali. Kohler, approvando l’uso del carburante HVO su tutti i modelli Diesel, fornisce il suo contributo per un futuro sempre più sostenibile.

Kohler Engines

Kohler produce motori da più di 100 anni e, da sempre, ha arricchito la propria gamma di prodotti con l'obiettivo di facilitare e rendere più conveniente la vita degli utilizzatori finali in tutto il mondo. L'azienda offre una gamma completa di motori diesel, benzina e a gas fino a 140 cavalli – adottati globalmente da costruttori di macchine nei principali settori industriali (costruzioni, movimento terra, agricoltura, generatori e giardinaggio). Per saperne di più, visita il nostro sito kohlerengines.com.

Kohler Co.

Kohler Co., fondata nel 1873, è una delle più grandi e storiche aziende private americane e ha sede principale a Kohler in Winsconsin. Con più di 50 stabilimenti produttivi in tutto il mondo, Kohler è leader mondiale nella produzione di motori e generatori, cucine e arredo bagno; inoltre, possiede e gestisce due tra i più raffinati golf resort a cinque stelle presso Kohler in Winsconsin e St. Andrews in Scozia. Per ulteriori informazioni, visita il nostro sito kohler.com.

###

CONTATTI

Nino De Giglio - Kohler

nino.degiglio@kohler.com

Mob +39 348 4773310

Tel +39 0522 389268

Giacomo Galli – Sillabario

giacomo.galli@sillabariopress.it

Tel +39 3333701412